

Kurzbeschreibungen der MOSAIQUE-Bausteine,

präsentiert bei Werkstattsschauen in Leipzig und Halle

(Leipzig) Verkehrslage Leipzig

Durch die Erweiterung der Verkehrssteuerungs- und Management-Zentrale (VSMZ) Leipzig wird eine verbesserte Verkehrslage für den Straßenverkehr berechnet, die sowohl die Autobahnen als auch den Innenstadtbereich abdeckt und damit eine integrierte Steuerung ermöglicht.

(Leipzig) Regio-RBL

Für den öffentlichen Verkehr wird ein regionales Betriebsleitsystem aufgebaut, um die Fahrzeuge der regionalen Busunternehmen untereinander und mit Bahnen und den städtischen Bussen der LVB abzustimmen. Im Fokus steht eine bessere Information für Fahrgäste und die Sicherung von Anschlüssen an wichtigen Umsteigepunkten.

(Leipzig) Mobilitätsdienst easy.GO

Zur bequemerer Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel wurde der Mobilitätsdienst easy.GO eingeführt. Das System navigiert den Fahrgast unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage optimal durch das Netz der LVB zu seinem Ziel und ermöglicht die aktive Unterstützung als ÖV-Staumelder.

(Leipzig) Lichtsignalanlagen-Monitoring

In Ergänzung zur Verkehrslage Leipzig für den gesamten städtischen Bereich, wird auch die Leistungsfähigkeit der Signalanlagen an einzelnen Kreuzungen überwacht und optimiert.

(Halle) PaRIS

Für den Umstieg auf den öffentlichen Verkehr wurde am „Kröllwitz-Korridor“ ein neues Park-and-Ride-Information-Security-System (PaRIS) aufgebaut. Mit einem dynamischen Informationssystem kann der Autofahrer ersehen, ob ein Stau voraus ist und sich der Umstieg auf den Öffentlichen Verkehr lohnt.

(Halle) Verkehrslage Halle

Durch den Aufbau eines Netzes von Strategiedetektoren und die Einbindung vorhandener Induktionsschleifen an Lichtsignalanlagen können jetzt in der Verkehrszentrale Halle modellbasiert aktuelle flächendeckende Verkehrslageinformationen für die wichtigsten Stadtstraßen generiert werden.

(Halle) Steuerungsstrategien zur Reisezeitverkürzung

Auf der Grundlage der hochwertigen Verkehrslage Halle und deren weiterem Ausbau können die Zusammenhänge für Verkehrsstörungen sorgfältig analysiert werden. Die Erkenntnisse werden für die Entwicklung von Strategien zur Verbesserung des Verkehrsflusses und somit zur Reisezeitverkürzung genutzt.

(Leipzig und Halle) Floating-Car-Data-Systeme und Wirtschaftsverkehr

Zahlreiche Fahrzeuge des Wirtschaftsverkehrs sind mit einer so genannten FCD-Einheit ausgerüstet und liefern permanent Informationen über die Verkehrssituation, um die Verkehrslage in der Verkehrssteuerungs- und Management-Zentrale (VSMZ) zu unterstützen. Im Gegenzug profitieren diese Unternehmen von zuverlässigen Verkehrslageinformationen im städtischen Umfeld aus der VSMZ.

(Leipzig und Halle) Qualitätsmanagement-Instrumentarium

Für das Monitoring der Verkehrsqualität und die Wirkungsermittlung von Maßnahmen der Verkehrssteuerung wurden verschiedene Qualitätsmanagement-Werkzeuge entwickelt, die derzeit in den einzelnen Anwendungsfeldern erprobt werden.

(Leipzig und Halle) Dezentraler Datenpool

Die Verknüpfung von öffentlichem und Individualverkehr setzt einen effektiven Datenaustausch über sehr unterschiedliche Schnittstellen und zwischen den unterschiedlichen Institutionen voraus. Diese Aufgabe wird durch den dezentralen Datenpool übernommen.